

## Договор об оказании услуг по предоставлению (подаче) под погрузку подвижного состава

№ \_

г. Новосибирск

«\_» \_ 20\_г.

**Наименование**, именуемое в дальнейшем, «Заказчик» в лице \_\_, действующе на основании \_\_, с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «КузбассТрансЦемент»**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Управляющего директора Чагаева Александра Николаевича, действующего на основании доверенности № КТЦ 06/12 от 25.04.2012 г., с другой стороны, порознь именуемые «Сторона», а вместе – «Стороны», заключили настоящий Договор об оказании услуг по предоставлению (подаче) под погрузку подвижного состава, именуемый в дальнейшем «Договор», о нижеследующем:

### 1. Предмет Договора

**1.1.** Исполнитель по заявкам Заказчика обязуется оказывать услуги по предоставлению (подаче) под погрузку собственных и/или арендованных вагонов (далее по тексту – «ПС») для перевозки Заказчиком грузов, перевозимых по территории Российской Федерации, стран СНГ, а также грузов, вывозимых/ввозимых на территорию Российской Федерации, и грузов, помещенных под таможенный режим международного таможенного транзита, указанных в заявке (далее по тексту – «Груз Заказчика»), а Заказчик обязуется принимать и оплачивать оказанные услуги Исполнителя. Предоставляемый Исполнителем Заказчику ПС должен отвечать требованиям о технической исправности, коммерческой пригодности, предоставляться очищенным от остатков грузов и упаковочных материалов.

Заявка подаваемая Заказчиком Исполнителю должна содержать перечень информации, являющейся достаточной для оказания Исполнителем услуг в соответствии с настоящим пунктом.

Заявка направляется Заказчиком Исполнителю в срок не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до планируемой даты перевозки посредством факсимильной связи или электронной почтой по адресам, указанным в разделе 10 настоящего Договора.

**1.2.** Стоимость услуг Исполнителя определена Сторонами в Приложениях к настоящему Договору в зависимости от наименования Груза Заказчика, типа ПС и направления его использования.

**1.3.** Факт надлежащего оказания услуг Исполнителем подтверждается подписанным Сторонами Актом сдачи-приёмки оказанных услуг.

**1.4.** Исполнитель вправе привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц. В таком случае, Исполнитель несет ответственность за действия (бездействие) третьих лиц как за свои собственные.

**1.5.** В соответствии с п. 2 ст. 425 ГК РФ условия настоящего Договора применяются к правоотношениям Сторон, фактически возникшим до его подписания.

### 2. Права и обязанности Сторон

#### 2.1. Исполнитель обязан:

**2.1.1.** Согласовать заявку Заказчика в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты ее получения и направить согласованную заявку Заказчику посредством факсимильной/электронной связи.

В случае невозможности согласования заявки Заказчика, Исполнитель обязан направить Заказчику отказ от принятия заявки к исполнению посредством факсимильной/электронной связи не позднее 3 (Трех) рабочих дней с даты получения заявки от Заказчика.

Стороны установили, что фактическое оформление Исполнителем железнодорожных документов и отправка ПС исполнителя на станцию погрузки, указанную Заказчиком в заявке, поданной исполнителем посредством факсимильной/электронной связи, является для обеих сторон подтверждением Заявки на оказание услуг Исполнителем и влечет наступление соответствующих обязанностей для обеих сторон.

В случае, если в заявке Заказчика не указан конкретный график подачи ПС с разбивкой по датам отправки, то ПС может быть подан Исполнителем в заявленном количестве в любую дату, приходящуюся на период указанный заказчиком в заявке.

**2.1.2.** Подать под погрузку собственный/арендованный технически исправный, коммерчески пригодный, очищенный от остатков перевозимых грузов и упаковочных материалов ПС на станции и в срок, согласованные в заявке Заказчика. ПС должен соответствовать требованиям, указанным в заявке.

**2.1.3.** При поступлении от Заказчика запросов (в устной или письменной форме) информировать Заказчика о дислокации ПС, предоставляемого в соответствии с настоящим Договором. Способ уведомления (устная/письменная форма) определяются в запросе Заказчиком.

**2.1.4.** Не позднее даты прибытия ПС на станцию погрузки, указанную в заявке Заказчика (далее – «Станция погрузки»), направлять Заказчику посредством факсимильной связи копию разрешения от собственника ПС по ж.д. связи или копию доверенности от собственника ПС, разрешающей отpravку предоставленного

Заказчик \_\_\_\_\_

Исполнитель \_\_\_\_\_

Исполнителем Заказчику ПС по маршруту, согласованному в заявке (с предоставлением оригиналов по запросу Заказчика).

Подача ПС на Станцию погрузки осуществляется за счет Исполнителя, если иное не установлено в Приложениях к настоящему Договору. В случае оплаты ж.д. тарифа Заказчиком, Исполнитель возмещает Заказчику сумму ж.д. тарифа на основании надлежащим образом заверенных копий подтверждающих документов согласно нижеприведенному перечню:

- при оплате ж.д. тарифа непосредственно ОАО «РЖД»:
  - счета-фактуры от ОАО «РЖД»;
  - акта оказанных услуг от ОАО «РЖД»;
  - перечня первичных документов к акту оказанных услуг ОАО «РЖД».
- при оплате ж.д. тарифа через посредника:
  - счетов-фактур посредников по всей цепочке сделки;
  - отчетов экспедитора, отчетов агента по всей цепочке посредников либо перечней первичных документов по всей цепочке сделки;
  - актов оказанных услуг посредников по всей цепочке сделки;
  - счета-фактуры от ОАО «РЖД»;
  - акта оказанных услуг от ОАО «РЖД»;
  - перечня первичных документов к акту оказанных услуг ОАО «РЖД».

**2.1.5.** Не позднее даты прибытия ПС под выгрузку на станцию назначения, указанную в заявке Заказчика (далее – «Станция выгрузки»), уведомить Заказчика о создании железнодорожной накладной и подписанной электронно-цифровой подписью, либо направить Заказчику или грузополучателю Груза Заказчика посредством факсимильной связи Инструкцию на заполнение железнодорожных перевозочных документов, копию разрешения от собственника ПС или копию доверенности от собственника ПС, разрешающие отправку предоставленного Исполнителем Заказчику ПС в порожнем состоянии после выгрузки по указанному в Инструкции маршруту.

Порожний тариф за пробег ПС со Станции выгрузки оплачивается за счет средств Исполнителя, если иное не установлено в Приложениях к настоящему Договору. В случае оплаты ж.д. тарифа Заказчиком, Исполнитель возмещает Заказчику сумму ж.д. тарифа на основании надлежащим образом заверенных копий подтверждающих документов согласно перечню, установленному в абз. 2 п. 2.1.4 настоящего Договора.

**2.1.6.** В срок не позднее 10 числа месяца следующего за месяцем оказания услуг направлять Заказчику Акт сдачи-приемки оказанных услуг и счет-фактуру для согласования и подписания. Направление Акта сдачи-приемки оказанных услуг и счета-фактуры производится Сторонами посредством факсимильной связи/электронной почты.

## **2.2. Исполнитель вправе:**

**2.2.1.** Осуществлять в любое время за свой счет и своими силами контроль в отношении порядка использования Заказчиком предоставленного Исполнителем по настоящему Договору ПС без вмешательства в производственно-хозяйственную деятельность Заказчика.

**2.2.2.** Осуществить осмотр ПС, признанного Заказчиком в соответствии с п. 2.3.8 настоящего Договора не соответствующим условиям настоящего Договора и не пригодным к эксплуатации.

**2.2.3.** Истребовать предоставленный ПС у Заказчика в случае нарушения Заказчиком определенных условиями настоящего Договора порядка использования ПС, а также в случаях повреждения ПС, путем направления Заказчику соответствующего уведомления и инструкций по отправлению в порожнем состоянии ПС, в отношении которого Заказчиком было допущено нарушение порядка использования или который был поврежден.

Истребованию также подлежит ПС в случае необходимости проведения планового вида ремонта по сроку или пробегу.

**2.2.4.** Не предоставлять Заказчику ПС в случае нарушения последним порядка расчетов, установленного настоящим Договором.

**2.2.5.** В одностороннем внесудебном порядке расторгнуть Договор в случаях нарушения Заказчиком условий, указанных в п.п. 2.3.5, 2.3.6, 2.3.7, 2.3.14, 2.3.16 настоящего Договора.

**2.2.6.** На основании устных/письменных обязательных для исполнения Заказчиком запросов получать от Заказчика информацию по вопросам, связанным с использованием Заказчиком ПС.

## **2.3. Заказчик обязан:**

**2.3.1.** Принять услуги, оказанные Исполнителем по настоящему Договору, и оплатить их в соответствии с условиями настоящего Договора.

**2.3.2.** Направить Исполнителю заявку в срок, установленный п. 1.1 Договора. В случае отправки грузов Заказчика в вагонах Исполнителя при отсутствии либо ненадлежащем оформлении Заявки, Исполнитель имеет право считать согласованной датой подачи вагонов дату фактического прибытия вагонов Исполнителя на станцию отправления. В таких случаях факт использования вагонов Заказчиком для перевозки может подтверждаться данными ГУ12, ж.д. накладных и иными документами.

**2.3.3.** На основании согласованных Сторонами в Заявке объемов направлять Исполнителю, не менее чем за 3 (три) суток до даты начала перевозки перечень номеров и/или копии Заявок формы ГУ-12, согласованных Перевозчиком.

Заказчик (уполномоченный Заказчиком грузоотправитель) обязан до начала перевозки Грузов письменно уведомить Исполнителя об изменении Заявки формы ГУ-12 в части указания в ней информации о владельце вагона (владельцах вагонов), в котором предусматривается перевозка грузов, с приложением копии измененной Заявки формы ГУ-12.

В случае, если Заказчик (уполномоченный Заказчиком грузоотправитель) не предоставит исполнителю копию Заявки формы ГУ-12 в указанный срок и/или не уведомит об ее изменении до начала перевозки, Исполнитель освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору.

**2.3.4.** Обеспечить круглосуточный прием ПС, предоставленного Исполнителем по заявке Заказчика, на пути общего/необщего пользования.

Нести все расходы, связанные с перевозкой грузов в ПС, предоставленном Исполнителем, с момента прибытия ПС на Станцию погрузки и до момента сдачи ПС с железнодорожного пути необщего пользования на Станцию выгрузки, если иное не установлено в Приложениях к настоящему Договору.

**2.3.5.** Использовать ПС исключительно по назначению и в соответствии с техническими нормами эксплуатации, установленными для данного вида ПС, а также в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

**2.3.6.** Не допускать использование ПС для хранения грузов.

**2.3.7.** Использовать ПС, предоставленный Исполнителем, для перевозок грузов только по направлениям, указанным в согласованных заявках.

**2.3.8.** В случае обнаружения неисправностей или выявления иных причин, по которым использование ПС, предоставленного Исполнителем, невозможно, в том числе, но не исключительно, выявления неисправностей, возникших в результате эксплуатации ПС Заказчиком, в течение 2 (Двух) календарных дней с момента прибытия ПС на Станцию погрузки/выявления неисправностей в письменной форме с указанием причин уведомить Исполнителя о невозможности использования предоставленного ПС в связи с несоответствием предоставленного ПС условиям Договора или условиям Заявки. Копия уведомления направляется Заказчиком Исполнителю посредством факсимильной связи. Однако Заказчик не вправе отказаться от приемки ПС, если ПС имеет неисправности не угрожающие безопасности движения, обслуживающего персонала.

При этом достаточным доказательством несоответствия предоставленного ПС условиям настоящего Договора будет являться Акт общей формы, Акт формы ВУ-25 либо Сопроводительный листок формы ВУ-26М (Приложения №№ 2, 5 к Правилам составления актов при перевозке грузов на железнодорожном транспорте, утв. Приказом МПС России от 18.06.2003г. № 45), составленный Заказчиком по факту осмотра ПС с участием уполномоченных представителей перевозчика – ОАО «РЖД». Дополнительно, Заказчиком могут быть представлены и иные документы и доказательства.

В противном случае, при не соблюдении Заказчиком указанного в настоящем пункте порядка уведомления Исполнителя с приложением обосновывающих документов, обязательства Исполнителя по оказанию услуг по предоставлению (подаче) под погрузку ПС на основании заявки Заказчика признаются исполненными надлежащим образом в соответствии с настоящим Договором.

**2.3.9.** Осуществить отправку не соответствующего условиям настоящего Договора ПС, предоставленного Исполнителем, а также ПС, истребованного согласно п. 2.2.3 настоящего Договора, в порожнем состоянии согласно инструкциям и за счет Исполнителя.

**2.3.10.** Обеспечить нормативный срок нахождения ПС на Станциях погрузки/выгрузки. При этом:

**А)** нормативный срок нахождения ПС на Станции погрузки не должен превышать 3 (Трех) суток с даты, следующей за датой прибытия ПС на Станцию погрузки, по дату оформления ПС в груженом состоянии товарной конторой Станции погрузки включительно (согласно данным ГВЦ ОАО «РЖД»), если иной срок не оговорен в Приложениях к настоящему Договору;

**Б)** нормативный срок нахождения ПС на Станции выгрузки не должен превышать 3 (Трех) суток с даты, следующей за датой прибытия ПС на Станцию выгрузки, по дату оформления ПС в порожнем состоянии товарной конторой Станции выгрузки включительно (согласно данным ГВЦ ОАО «РЖД»), если иной срок не оговорен в Приложениях к настоящему Договору.

При наличии разногласий Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней обязан подтвердить или опровергнуть представленные Исполнителем данные путем предоставления копий соответствующих транспортных накладных (квитанций о приеме груза).

**2.3.11.** Организовать погрузку, оформление документов и отправление ПС с железнодорожной Станции погрузки по полным перевозочным документам.

**2.3.12.** Обеспечить правильное, достоверное и полное оформление перевозочных, сопроводительных и иных документов, необходимых для отправления груза, предъявление груза к перевозке.

**2.3.13.** Нести полную ответственность за выполнение грузоотправителем и грузополучателем всех действующих правовых и иных документов и решений ОАО «РЖД», а также других государственных органов в области железнодорожного транспорта, касающихся эксплуатации ПС и его сохранности, а так же условий настоящего Договора.

**2.3.14.** Не допускать без соответствующих разрешений перевозку в ПС грузов, содержащих взрывчатые, легковоспламеняющиеся, ядовитые, наркотические вещества, а также других опасных грузов, требующих наличия разрешения на перевозку.

**2.3.15.** По требованию Исполнителя, а так же в случаях, предусмотренных Договором, Заказчик обязан в течение 5 (Пяти) рабочих дней предоставить Исполнителю посредством факсимильной связи копию ж.д. накладной (квитанции о приеме груза) на отправленный ПС.

**2.3.16.** Обеспечить сохранность предоставленного Исполнителем ПС во время нахождения ПС под погрузочно-разгрузочными работами на путях общего пользования у грузополучателей/грузоотправителей.

**2.3.17.** Обеспечить за свой счёт очистку ПС после выгрузки Грузов Заказчика в соответствии с «Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов», утвержденными Приказом МПС России 18.06.2003 г. № 46.

В ходе проведения мероприятий по очистке ПС Заказчиком не должны использоваться способы очистки, вызывающие повреждение ПС.

**2.3.18.** Организовать за свой счет или за счет своих контрагентов погрузку/выгрузку и оформление порожнего ПС после выгрузки на Станции выгрузки согласно Инструкции Исполнителя по полным перевозочным документам с установленными при необходимости запорно-пломбировочными устройствами.

**2.3.19.** Возместить Исполнителю документально подтвержденный реальный ущерб, причиненный в связи с неправильным оформлением Заказчиком железнодорожных перевозочных документов.

**2.3.20.** При отсутствии обоснованных замечаний согласовать и подписать в срок не позднее 3 (Трех) рабочих дней с даты получения от Исполнителя Акт сдачи-приемки оказанных услуг. Направление и согласование Акта сдачи-приемки оказанных услуг производится Сторонами посредством факсимильной связи/электронной почты. Копия согласованного и подписанного Акта сдачи-приемки оказанных услуг направляется Заказчиком Исполнителю посредством факсимильной связи/электронной почты, с направлением оригинала курьерской/почтовой связью в срок, не позднее 3 (Трех) рабочих дней с даты его согласования.

**2.3.21.** В случае несогласия с Актом сдачи-приемки оказанных услуг Заказчик в срок не позднее 3 (Трех) рабочих дней с момента получения Акта сдачи-приемки оказанных услуг направляет Исполнителю посредством факсимильной связи возражения по Акту сдачи-приемки оказанных услуг в письменной форме. В случае отсутствия мотивированных возражений по Акту сдачи-приемки оказанных услуг услуги считаются оказанными надлежащим образом, а Акт сдачи-приемки оказанных услуг – подписанным.

**2.3.22.** В случае наличия задолженности более 30 дней с момента выставления акта оказанных услуг по запросу Исполнителя Заказчик обязан предоставить копии квартальных и годовых балансов и отчетов о прибылях и убытках с отметкой о принятии налоговым органом, заверенные подписью уполномоченного лица и скрепленные оттиском печати Заказчика с одновременным предоставлением расшифровки строк баланса на последнюю отчетную дату в течение пяти рабочих дней с даты направления запроса.

**2.3.23.** Заказчик обязуется в срок не позднее 120 (Ста двадцати) календарных дней с даты оформления региональными таможенными органами грузовой таможенной декларации представлять Исполнителю документы, предусмотренные ст. 165 НК РФ, необходимые Исполнителю для подтверждения в налоговых органах обоснованности применения налоговой ставки НДС 0% при реализации услуг, связанных с предоставлением железнодорожного подвижного состава для осуществления железнодорожных перевозок грузов, реализация которых, в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации, подлежит налогообложению по налоговой ставке 0%.

I. При оказании услуг по подаче вагонов, когда одна из станций маршрута перевозки находится за пределами РФ, и товар вывозится с территории РФ в вагонах Исполнителя:

1) Копия транспортного документа (железнодорожной накладной международного сообщения (СМГС, ЦИМ)), содержащего следующие отметки:

- отметку на лицевой стороне документа «Выпуск разрешен» - отметка российского таможенного органа, производившего таможенное оформление вывоза товара, с указанием даты и заверенная личной номерной печатью сотрудника таможенного органа;

- отметку на оборотной стороне документа «Товар вывезен» - отметка пограничного таможенного органа, через который товар был вывезен за пределы РФ, с указанием даты и заверенная личной номерной печатью сотрудника пограничного органа;

- отметки всех пограничных переходов.

II. При оказании услуг по подаче вагонов, когда станция назначения является морским портом, и товар вывозится через границу РФ судами третьих лиц:

1) Копия транспортного документа (транспортной железнодорожной накладной), содержащего следующие отметки:

- отметку на лицевой стороне документа «Выпуск разрешен» - отметка российского таможенного органа, производившего таможенное оформление вывоза товара, с указанием даты и заверенная личной номерной печатью сотрудника таможенного органа;

- отметку порта о принятии груза для дальнейшей его отправки на экспорт с указанием страны назначения.

2) Копия поручения на отгрузку экспортируемых грузов с указанием порта разгрузки с отметкой «Погрузка разрешена» пограничной таможни РФ;

3) Копия коносамента, морской накладной или любого иного подтверждающего факт приема к перевозке экспортируемого товара документа, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами таможенной территории РФ.

III. В случае если Исполнитель оказывает услуги по предоставлению (подаче) вагонов под погрузку грузов, вывозимых на территорию государства – участника Таможенного союза, то перечень документов, необходимых для подтверждения налоговой ставки НДС 0%, устанавливается Сторонами в соответствии с Соглашением о взимании косвенных налогов, заключенным между Правительствами государств – участников Таможенного союза, в отдельном Дополнительном соглашении, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора.

#### **2.4. Заказчик вправе:**

**2.4.1.** В случае невозможности использования предоставленного Исполнителем ПС в связи с его неисправностью, осуществить своими силами на основании письменного согласия Исполнителя ремонт указанного ПС с последующим возмещением Исполнителем документально подтвержденных расходов на проведение ремонта. В этом случае, Заказчик вправе определить и сообщить Исполнителю стоимость и характер комплекса операций по приведению неисправного ПС в состояние годного под погрузку и дальнейшее использование. Заказчик согласует стоимость ремонта ПС с Исполнителем путем подписания соответствующего Протокола согласования стоимости ремонта.

В случае несогласия Исполнителя со стоимостью ремонта, Заказчик осуществляет действия, предусмотренные п. 2.3.9, и вправе получить от Исполнителя возмещение документально подтвержденного реального ущерба в полном объеме.

При согласии Исполнителя с установленной Заказчиком стоимостью ремонта Заказчик реализует комплекс мероприятий, направленных на выполнение ремонта, и выставляет Исполнителю счет-фактуру для возмещения расходов по ремонту неисправного ПС, предоставленного Исполнителем, в размере, не превышающем согласованную Сторонами стоимость ремонта. При этом для возмещения расходов по ремонту к указанному счету-фактуре Заказчик прикладывает подлинники документов согласно нижеприведенному перечню:

- акт оказанных услуг/акт о выполненных работах;
- калькуляция/расчетно-дефектная ведомость;
- дефектная ведомость;
- уведомление о приемке вагона из ремонта (ВУ-36М);
- документ, подтверждающий оплату за выполненные работы;
- уведомление (акт) о неисправности вагона.

**2.4.2.** Отказаться от части ПС по согласованной ранее заявке, направив соответствующее письменное уведомление Исполнителю не менее чем за 10 (Десять) календарных дней до планируемой даты перевозки, согласованной в заявке Заказчика, только при условии, если ПС не был оформлен на станцию погрузки Заказчика.

### **3. Стоимость услуг и порядок расчетов**

**3.1.** Стоимость услуг Исполнителя определяется Сторонами в Приложениях к настоящему Договору. В случае отсутствия согласованного приложения, устанавливающего стоимость услуг Исполнителя на момент отправления Вагона с грузом, или нарушения Заказчиком условий п. 2.3.7. настоящего Договора, стоимость услуг Исполнителя за каждый вагон рассчитывается по следующей формуле:  $V = P * n + T$ , где

V – стоимость услуг Исполнителя за 1 вагон, руб. без НДС,

P – плата в размере 1450 (Одна тысяча четыреста пятьдесят) руб. за вагон в сутки без НДС, если иной размер не согласован сторонами в Приложениях/Дополнительных соглашениях к Договору;

n – количество суток с даты следующей за датой прибытия вагона на станцию погрузки Заказчика и по дату включительно прибытия вагона в порожнем состоянии на станцию указанную Исполнителем.

T - порожний тариф собственного вагона от фактической станции выгрузки до станции, указанной Исполнителем, рассчитанный по ставке, установленной Прейскурантом 10-01, руб. без НДС. При перевозках порожнего вагона Исполнителя за пределами РФ с пересечением и без пересечения границ РФ, T равно затратам Исполнителя, непосредственно связанным с передислокацией порожнего вагона от фактической станции выгрузки до станции, указанной Исполнителем.

На стоимость услуг исполнителя (B) начисляется НДС в соответствии с НК РФ.

**3.2.** Все расчеты по настоящему Договору производятся в рублях путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет получателя (Исполнителя, Заказчика).

**3.3.** Оплата услуг Исполнителя производится Заказчиком на основании выставленного Исполнителем счета на предварительную оплату услуг/оказанные услуги не позднее 3 (Трех) рабочих дней с даты, следующей за датой его выставления.

**3.4.** В случае не выставления Исполнителем счета в соответствии с п. 3.3. настоящего Договора окончательный расчет с Исполнителем производится на основании подписанного Акта сдачи-приемки оказанных услуг. Заказчик производит окончательный расчет не позднее 15-го числа месяца, следующего за расчётным по реквизитам, указанным в разделе 10 настоящего Договора. В случае выпадения 15-го числа на нерабочий день, оплата переносится на первый следующий за ним рабочий день.

**3.5.** Моментом, когда обязательство Стороны - плательщика по оплате считается выполненным, является момент поступления денежных средств в полном объеме на расчетный счет Стороны - получателя (Исполнителя, Заказчика).

**3.6.** С целью оптимизации платежей по Договору Стороны обязуются не реже одного раза в месяц производить сверку расчетов по настоящему Договору с составлением акта сверки расчетов. Сверка расчетов производится не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным. В случае выпадения 15-го числа на нерабочий день, сверка переносится на первый следующий за ним рабочий день.

**3.7.** В случае зачисления на расчётный счёт Исполнителя денежных средств от Заказчика по платежным поручениям, в которых отсутствуют ссылки на номер и дату счёта на оплату либо на номер и дату акта сдачи-приёмки оказанных услуг или счёта-фактуры, либо на период оказания услуг, Исполнитель вправе в одностороннем порядке зачесть данный платеж в счет погашения задолженности Заказчика, существующей на дату зачисления, в соответствии с установленной очередностью: прежде всего, погашается задолженность по признанным Заказчиком, но не оплаченным претензиям; затем – задолженность с более ранним сроком возникновения; затем – текущая задолженность. В оставшейся части произведённый платёж засчитывается в счёт аванса.

#### **4. Ответственность Сторон**

**4.1.** Стороны несут ответственность за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение принятых на себя по Договору обязательств в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

**4.2.** За несвоевременное полное или частичное перечисление причитающейся к платежу суммы Исполнитель вправе потребовать, а Заказчик обязуется уплатить неустойку в размере 0,1% (Одна десятая процента) от суммы просроченного платежа за каждый календарный день просрочки.

**4.3.** В случае неподачи по вине Исполнителя ПС в согласованном в заявке количестве Заказчик в письменной претензии вправе потребовать от Исполнителя возмещения документально подтверждённых убытков, понесённых Заказчиком в связи с неподачей, за исключением упущенной выгоды.

**4.4.** В случае необеспечения нормативного срока нахождения ПС на Станциях погрузки/выгрузки, определяемого согласно условиям п. 2.3.10 настоящего Договора, Исполнитель вправе потребовать, а Заказчик на основании письменной претензии Исполнителя обязуется уплатить Исполнителю штраф в размере, согласованном в Приложениях/Дополнительных соглашениях к настоящему договору, за каждый вагон за каждые сутки сверхнормативного простоя. При этом при расчете нормативного срока неполные сутки считаются за полные. Стороны договорились о том, что даты прибытия ПС на Станцию погрузки, даты оформления ПС в груженом состоянии товарной конторой Станции погрузки, а также дата прибытия ПС на Станцию выгрузки, дата оформления ПС в порожнем состоянии товарной конторой Станции выгрузки определяются согласно данным ГВЦ ОАО «РЖД» и являются достаточным доказательством срока нахождения ПС на Станциях Погрузки/выгрузки.

При наличии разногласий Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней обязан подтвердить или опровергнуть представленные Исполнителем данные путем предоставления копий соответствующих транспортных накладных (квитанций о приеме груза). При отсутствии направленных разногласий с приложением подтверждающих документов, представленные Исполнителем данные ГВЦ ОАО «РЖД» признаются достоверными.

**4.5.** В случае неисполнения Заказчиком обязанности, предусмотренной п. 2.3.17 настоящего Договора, Исполнитель вправе потребовать, а Заказчик на основании выставленного Исполнителем счета обязуется уплатить Исполнителю штраф в размере, согласованном в Приложениях/Дополнительных соглашениях к настоящему договору, за каждый неочищенный вагон за каждые сутки невозможности использования. Период невозможности использования (эксплуатации) ПС Исполнителем определяется Актом общей формы. Помимо

суммы штрафа Заказчик возмещает Исполнителю документально подтвержденные убытки, понесенные Исполнителем в связи приведением ПС в состояние годного под дальнейшую погрузку, а также оплату железнодорожного тарифа за порожний пробег ПС до станции проведения очистки и возврат ПС до Станции последующей погрузки Исполнителя.

**4.6.** В случае нарушения Заказчиком условий п. 2.3.18 настоящего Договора – отправления порожнего ПС не по Инструкции Исполнителя, Исполнитель вправе потребовать, а Заказчик на основании выставленного Исполнителем счета обязуется уплатить Исполнителю штраф в размере согласованном в Приложениях/Дополнительных соглашениях к настоящему договору, в сутки за каждый порожний вагон, отправленный Заказчиком на железнодорожную станцию назначения, не соответствующую Инструкции Исполнителя, начиная с даты отправки ПС в порожнем состоянии и до даты прибытия ПС на железнодорожную станцию назначения, указанную в Инструкции Исполнителя либо иную указанную Исполнителем станцию. Кроме штрафа, Заказчик возмещает Исполнителю разницу между расчетной стоимостью провозных платежей до железнодорожной станции назначения, указанной в Инструкции Исполнителя первоначально, и фактической стоимостью провозных платежей за отправку порожнего ПС на станцию последующей погрузки, указанную Исполнителем.

**4.7.** В случае утраты, хищения или уничтожения ПС, а так же повреждения ПС, вследствие которого он в течении 30 (тридцати) суток выведен из эксплуатации, произошедших по вине Заказчика или его контрагентов на путях необщего пользования в период использования Заказчиком предоставленного Исполнителем ПС, Заказчик обязан возместить Исполнителю стоимость ПС аналогичной модели, года постройки, в техническом состоянии, пригодном для эксплуатации в коммерческих целях, по рыночной стоимости, определяемой на дату выплаты возмещения, или предоставить равноценный ПС.

Помимо возмещения, Исполнитель вправе потребовать, а Заказчик на основании выставленного Исполнителем счета обязуется уплатить Исполнителю штраф в размере согласованном в Приложениях/Дополнительных соглашениях к настоящему договору за каждый похищенный/уничтоженный/поврежденный вагон за каждые сутки с момента выведения вагона из эксплуатации и до момента выплаты Исполнителю рыночной его стоимости или предоставления равноценного ПС.

**4.8.** Все расходы по содержанию и ремонту ПС несет Исполнитель, за исключением случаев, когда повреждение или неисправность ПС возникли на ж.д. путях общего (необщего) пользования, вследствие действий Заказчика или его контрагентов (в том числе грузоотправителей, грузополучателей), а также третьих лиц.

В случае повреждения ПС по вине Заказчика или его контрагентов или третьих лиц, последний, обязан за свой счет устранить возникшие по его вине повреждения и/или технические неисправности ПС. При отсутствии у Заказчика возможности производить/организовывать ремонтные работы, Заказчик обязан на основании письменной претензии возместить Исполнителю расходы на устранения повреждений и/или технических неисправностей ПС, а также произвести оплату железнодорожного тарифа за порожний пробег ПС до станции проведения ремонта и возврат ПС из ремонта до Станции погрузки Исполнителя. Помимо возмещения реального ущерба, Заказчик уплачивает Исполнителю штраф за каждый неисправный вагон за каждый день невозможности его эксплуатации в размере, согласованном в Приложениях/Дополнительных соглашениях к настоящему договору.

Выплата возмещения производится Заказчиком в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения претензии Исполнителя.

**4.9.** В случае отказа Заказчика от ПС, предоставленного Исполнителем в соответствии с согласованной Сторонами заявкой, за исключением отказа в соответствии с условиями п. 2.4.2 настоящего Договора, либо в случае непогрузки ПС Заказчиком в течение 10 (Десяти) дней с даты, следующей за датой прибытия ПС на Станцию погрузки, Исполнитель вправе, предварительно уведомив Заказчика, распорядиться ПС по своему усмотрению без согласия Заказчика. В этих случаях Исполнитель вправе потребовать, а Заказчик на основании претензии Исполнителя обязуется уплатить штраф в размере, согласованном в Приложениях/Дополнительных соглашениях к настоящему договору, который начисляется за каждые сутки невозможности использования (эксплуатации) ПС Исполнителем за каждый вагон, начиная с даты прибытия на Станцию погрузки и по дату его прибытия в порожнем состоянии на станцию, указанную Исполнителем в соответствующей письменной инструкции (дату фактического изъятия ПС Исполнителем). Помимо суммы штрафа Заказчик возмещает Исполнителю железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи, связанные с отправкой ПС Заказчику на станцию погрузки в порожнем состоянии, а также железнодорожный тариф за отправку порожнего вагона до станции последующей погрузки, указанной Исполнителем, но не более, чем на расстояние в 500 (Пятьсот) километров, на основании надлежащим образом заверенных копий подтверждающих документов согласно перечню, установленному в абз. 2 п. 2.1.4 настоящего Договора.

**4.10.** В случае нарушения Заказчиком условий п. 2.3.9 настоящего Договора – погрузки и отправления истребованного Исполнителем ПС на железнодорожную станцию назначения, не согласованную Сторонами, либо отправления порожнего ПС, истребованного Исполнителем, не по Инструкции Исполнителя – Исполнитель вправе потребовать, а Заказчик на основании претензии Исполнителя обязуется уплатить Исполнителю штраф в размере, согласованном в Приложениях/Дополнительных соглашениях к настоящему договору, в сутки:

- за каждый вагон, загруженный грузом и отправленный Заказчиком на железнодорожную станцию назначения, не согласованную Сторонами в письменной форме, начиная с даты прибытия вагона на станцию погрузки и до даты прибытия ПС к новому месту погрузки/возврата на железнодорожную станцию отправления, указанному Исполнителем, включительно. Кроме суммы штрафа, Заказчик оплачивает стоимость провозных платежей за отправку порожнего ПС на Станцию погрузки/возврата, указанную Исполнителем;

- за каждый порожний вагон, отправленный Заказчиком на железнодорожную станцию назначения, не соответствующую Инструкции Исполнителя, начиная с даты прибытия ПС в порожнем состоянии и до даты прибытия ПС на железнодорожную станцию назначения, указанную в Инструкции Исполнителя. Кроме суммы штрафа, Заказчик возмещает Исполнителю разницу между расчетной стоимостью провозных платежей до железнодорожной станции назначения, указанной в Инструкции Исполнителя, и фактической стоимостью провозных платежей за отправку порожнего ПС на железнодорожную станцию назначения, не соответствующую Инструкции Исполнителя.

В случае нарушения Заказчиком условий п. 2.3.9 настоящего Договора в отношении ПС, истребованного Исполнителем по основанию, указанному в абз. 2 п. 2.2.3 настоящего Договора (необходимость проведения планового вида ремонта), на Заказчика также возлагается ответственность за обеспечение безопасности движения и обязанность последующего сбора разрешающих документов, необходимых для отправки ПС в плановые виды ремонта.

**4.11.** При нарушении Заказчиком условий п. 2.3.23 настоящего Договора Заказчик возмещает Исполнителю сумму НДС по ставке 18%, исчисленную со стоимости услуг, по которым применение ставки НДС 0% не подтверждено Заказчиком соответствующими документами в установленный срок.

Заказчик обязан возместить Исполнителю суммы НДС, указанные в настоящем пункте, на основании выставленного счета Исполнителя в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты выставления счета.

В случае если все необходимые документы будут в дальнейшем предоставлены Заказчиком, Исполнитель производит возврат Заказчику уплаченных сумм НДС в течение 20 (Двадцати) дней после подтверждения налоговыми органами права Исполнителя на возмещение (зачет) НДС.

**4.12.** За простой ПС под погрузкой/выгрузкой на путях общего пользования ответственность перед железной дорогой несет виновная Сторона.

**4.13.** Все неустойки, штрафы, предусмотренные Договором, начисляются в случае направления одной Стороной настоящего Договора другой Стороне Договора соответствующей письменной претензии об уплате неустойки, штрафа по Договору. Уплата неустоек, штрафов не освобождает Стороны от исполнения обязательств по Договору.

## **5. Форс - мажорные обстоятельства**

**5.1.** Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по Договору, несет ответственность, если не докажет, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы (форс - мажор), т.е. чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств при конкретных условиях конкретного периода времени, которая ни одна из Сторон не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумным способом. К форс-мажорным обстоятельствам в том числе относятся: издание органами государственной власти нормативных и/или правовых актов, указаний ОАО «РЖД», влияющих на исполнение Сторонами обязательств по настоящему Договору и делающих невозможным их исполнение.

**5.2.** Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору по причине наступления форс-мажорных обстоятельств, обязана в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента наступления таких обстоятельств письменно уведомить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении форс-мажорных обстоятельств. Факт возникновения и продолжительности действия форс-мажорных обстоятельств должен быть подтвержден документами, выдаваемыми Торгово-промышленной палатой РФ или ее региональными представительствами, либо соответствующими компетентными органами.

**5.3.** Неуведомление или несвоевременное уведомление Сторон Договора о наступлении форс-мажорных обстоятельств Стороной, которая на них ссылается, лишает эту Сторону права ссылаться на них в дальнейшем.

**5.4.** Если последствия, вызванные этими форс-мажорными обстоятельствами, будут длиться более 30 (Тридцати) календарных дней, то Стороны встретятся для обсуждения создавшейся ситуации и принятия мер по преодолению создавшейся ситуации, однако если в течение дополнительных 10 (Десяти) календарных дней Стороны не смогут найти выход из создавшейся ситуации, то любая из Сторон вправе требовать расторжения Договора в одностороннем порядке.

## **6. Срок действия Договора**

**6.1.** Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до «31» декабря 2014 г., а в части расчетов по Договору - до полного исполнения Сторонами принятых на себя обязательств.



**6.2.** В случае если за один месяц до окончания срока действия договора ни одна из Сторон не заявит в письменной форме о своем намерении его расторгнуть, договор считается пролонгированным на тех же условиях на каждый последующий календарный год.

**6.3.** Договор может быть расторгнут до истечения срока его действия в следующих случаях:

-по соглашению Сторон;

-по требованию одной из Сторон Договора в случаях, прямо предусмотренных настоящим Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

**6.4.** Любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке при условии полного выполнения принятых на себя обязательств. Для этого Сторона, инициирующая расторжение настоящего Договора, направляет другой Стороне соответствующее письменное уведомление не менее чем за 30 (Тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения. Договор будет считаться расторгнутым только после завершения всех денежных взаиморасчетов по настоящему Договору, что подтверждается подписанием уполномоченными представителями обеих Сторон итогового Акта сверки взаиморасчетов.

### **7. Особые условия**

**7.1.** Условия настоящего Договора, а также вся предоставляемая Сторонами по настоящему Договору финансовая, коммерческая или любая иная информация являются конфиденциальными. Стороны обязуются принимать необходимые меры для недопущения разглашения ее третьим лицам. Указанная информация может быть доведена до сведения третьих лиц одной из Сторон только при условии предварительного согласия другой Стороны, в случаях, когда указанные третьи лица привлекаются к деятельности, связанной с исполнением настоящего Договора, требующей знания такой информации, и только в объеме, необходимом для реализации соответствующих целей и задач.

**7.2.** Указанная информация будет считаться конфиденциальной в течение всего срока действия настоящего Договора и в течение 6 (Шести) месяцев с даты его прекращения.

### **8. Порядок разрешения споров**

**8.1.** Все споры и разногласия, могущие возникнуть из Договора или в связи с ним, Стороны будут разрешать путем переговоров.

**8.2.** Стороны устанавливают обязательный досудебный претензионный порядок разрешения споров и разногласий, возникающих из Договора или в связи с ним. Срок для рассмотрения и ответа на претензию составляет 15 (Пятнадцать) дней с момента её получения Стороной. Если в течение указанного срока ответ на претензию не направлен, она считается признанной в полном объеме и подлежит удовлетворению Стороной, к которой она предъявлена.

**8.3.** В случае невозможности урегулирования имеющихся споров и разногласий путём переговоров, Стороны передают их на разрешение в Арбитражный суд Новосибирской области.

### **9. Заключительные положения**

**9.1.** Во всем, что не урегулировано условиями настоящего Договора, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

**9.2.** Любые изменения, дополнения и приложения к Договору будут действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны полномочными представителями Сторон.

**9.3.** Подписанные полномочными представителями Сторон приложения, дополнительные соглашения, заявки являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

**9.4.** При изменении местонахождения, адреса для направления корреспонденции, банковских реквизитов, телефонных номеров, номеров факсимильных аппаратов, адреса электронной почты Стороны обязуются письменно извещать друг друга о таких изменениях в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента соответствующих изменений.

**9.5.** Для обмена документами при заключении настоящего Договора, приложений, дополнительных соглашений к нему Стороны устанавливают возможность использования факсимильной/электронной связи.

Для передачи иных документов, касающихся настоящего Договора либо связанных с его исполнением, Стороны могут использовать электронную почту либо факсимильную связь.

Вышеуказанные документы, переданные посредством факсимильной связи/электронной почты, имеют юридическую силу для Сторон и могут использоваться Сторонами в качестве надлежащих доказательств в суде (до получения подлинных экземпляров) при условии, что они были получены от Стороны по настоящему договору. Для обмена вышеуказанными документами посредством факсимильной связи/электронной почты Стороны обязуются использовать факсимильные аппараты/электронные почтовые ящики, номера/адреса которых указаны в разделе 10 настоящего Договора.

Стороны пришли к соглашению не направлять почтовой/курьерской связью оригиналы согласованных Заявок.

**9.6.** Подписи полномочных представителей Сторон в документах, переданных посредством факсимильной связи/электронной почты, имеют силу собственноручных. Стороны несут ответственность за достоверность подписи на предоставляемых друг другу документах.

**9.7.** Вышеизложенное не освобождает каждую из Сторон от обязанности направить оригинал документа другой Стороне почтовой/курьерской связью в срок, не превышающий 3 (трёх) рабочих дней с даты подписания документа.

**9.8.** Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, - по одному экземпляру для каждой из Сторон.

#### **10. Реквизиты и подписи Сторон**

Заказчик:  
Реквизиты

Факс: \_  
Эл. почта: \_

\_\_\_\_\_ / /

Исполнитель:  
**ООО «КузбассТрансЦемент»**  
Место нахождения: 630099, г. Новосибирск, ул. Депутатская, 53, офис 43.  
Почтовый адрес: 630099, г. Новосибирск, ул. Максима Горького, д. 24/1.  
ИНН 4229004820 КПП 540601001  
Р/счет 40702810417030000020  
ФИЛИАЛ ОАО БАНК ВТБ В Г.КРАСНОЯРСКЕ Г. КРАСНОЯРСК  
К/счет 30101810200000000777 БИК 040407777  
Телефон: (383) 325-00-78, 325-00-79.  
Факс: (383) 325-08-80.  
Эл. почта: ktc@sibcem.ru

Управляющий директор

\_\_\_\_\_ / А.Н. Чагаев /